



PROVINCIE
FLEVOLAND

Ontsluitingsweg Urk

Inlichtingenbijeenkomst 06-07-2023



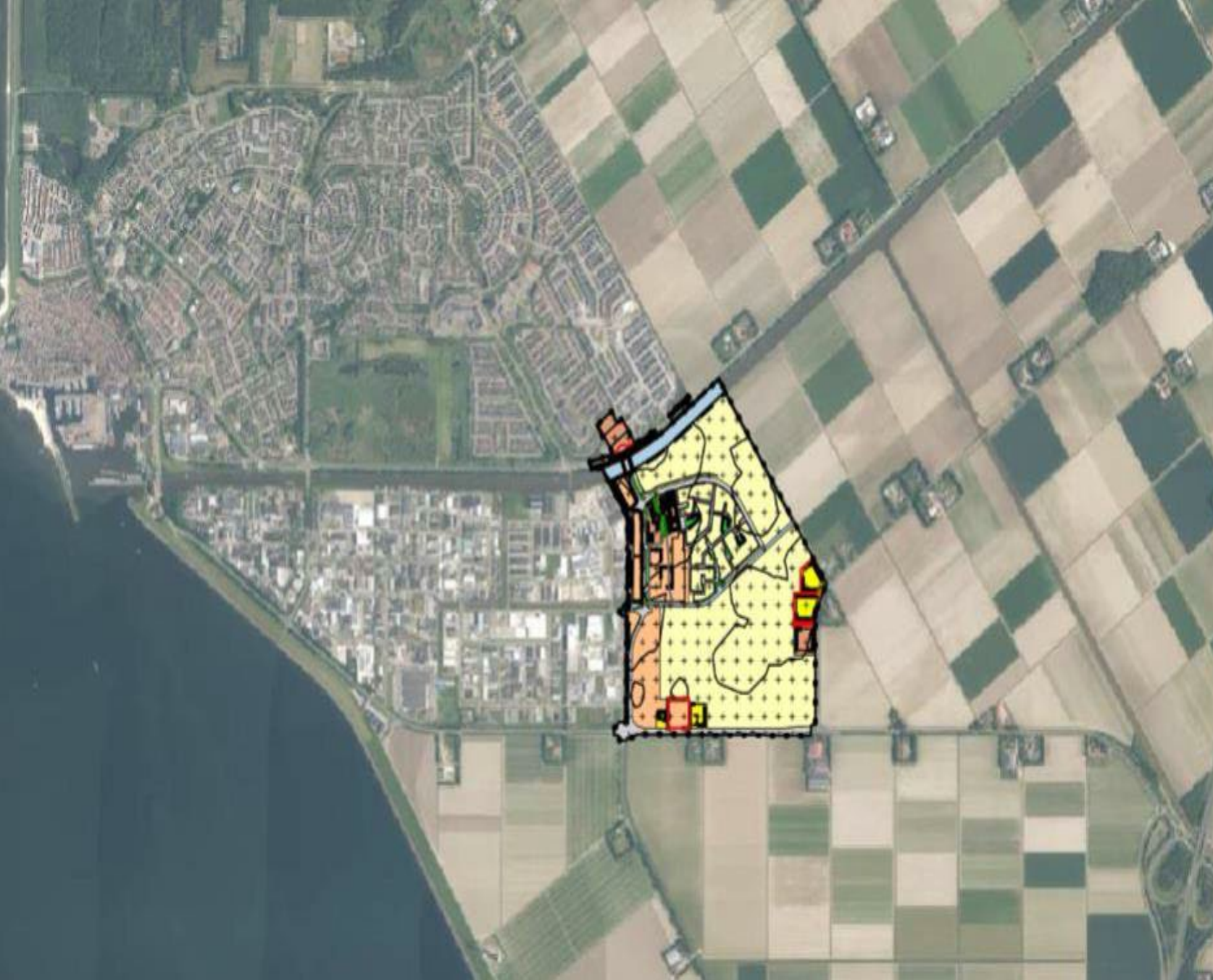
Voorstellen en introductie

- Eelco Ovinge; Projectmanager
- Robert Rampen; Omgevingsmanager
- Vanya Berk; Technisch Manager



Inhoud

- Het project
- De uitvraag
- Afronding



Zeeheldenwijk



Woningbouw Urk



Woningbouw Tollebeek



Port of Urk



Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland



Bedrijventerrein Tollebeek

Doelstellingen

- Verbeteren doorstroming en verkeersveiligheid Domineesweg (N352) zonder daarbij andere wegen te overbelasten en ook zonder ongeoorloofde overlast te veroorzaken voor de omgeving
- Verkeersverdeling Urk verbeteren in verband met ontwikkelingen woningbouw en bedrijven.
- Bereikbaarheid Tollebeek en Espel verbeteren (van en naar de A6)

Proces tot heden

2018

2020

2021

2022

2023

2
okt

2
dec

2
feb

6
april

juni

Pre Verkenning

- Op basis van Bestuurlijke besluitvorming
- Uitgevoerd verkeersonderzoek n.a.v. problematiek Domineesweg

Verkenning

- Onderzoek naar mogelijkheden
- Voorkeursalternatief geformuleerd

Vaststelling verkenning en voorkeursalternatief

- 2 februari vaststelling door GS
- 2 februari vaststelling door College B&W Urk
- 2 februari ter kennisgeving aangenomen College B&W Noordoostpolder

Ondertekening bestuursovereenkomst

NRD, uitgangspuntennotitie en Participatieplan

- Opstellen NRD, Uitgangspuntennotitie en participatieplan
- Vaststelling documenten door GS d.d. 13-06-2023
- Afronding 1^e gespreksronde omgeving
- Bezoek commissie MER + inloopbijeenkomst NRD 27 juni 2023

(Pre)Verkenning

- Brede verkenning => 30 alternatieven
- Nader onderzoek => 4 kansrijke alternatieven
- Beoordeling hoofdzakelijk op verkeerskundig aspect
- Planologische effecten alternatieven enkel onderscheidend op:
 - Ruimtegebruik
 - Landschap
 - Cultuurhistorie
- Voorkeursalternatief nader beschouwd

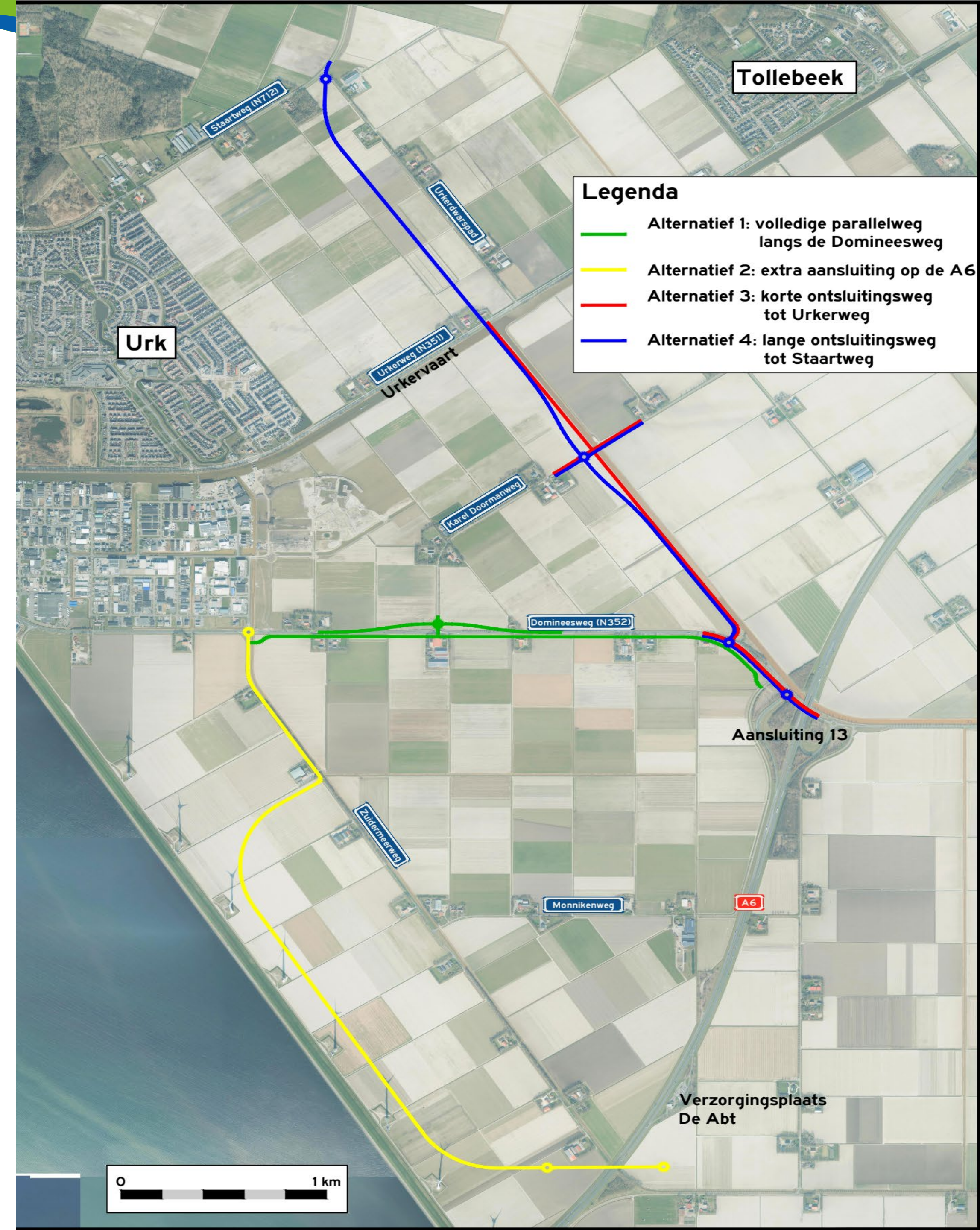
Voorkeursalternatief

- Verkeerskundig beschouwd
 - Doorstroming verbeterd
 - Spreiding verkeer verbeterd
 - Veiligheid verbeterd
- Planologisch op 5-puntsschaal
(zeer negatief tot zeer positief)



Te onderzoeken alternatieven MER

1. Alternatief 1: Volledige Parallelweg langs de Domineesweg
2. Alternatief 2: Extra aansluiting op de A6
3. Alternatief 3: Korte ontsluitingsweg tot Urkerweg
4. Alternatief 4: Lange ontsluitingsweg tot Staartweg (voorkeursalternatief)



Omgeving en Participatie

- Insteek project is conform nieuwe omgevingswet die op 01-01-2024 in werking treedt;
- In de verkenningsfase is participatie reeds opgestart;
- Speerpunt vanuit de provincie en het projectteam;
- Gesprekken met de omgeving gevoerd
 - Algemene bevinding: belang wordt onderkend, 'maar liever niet in mijn achtertuin'.

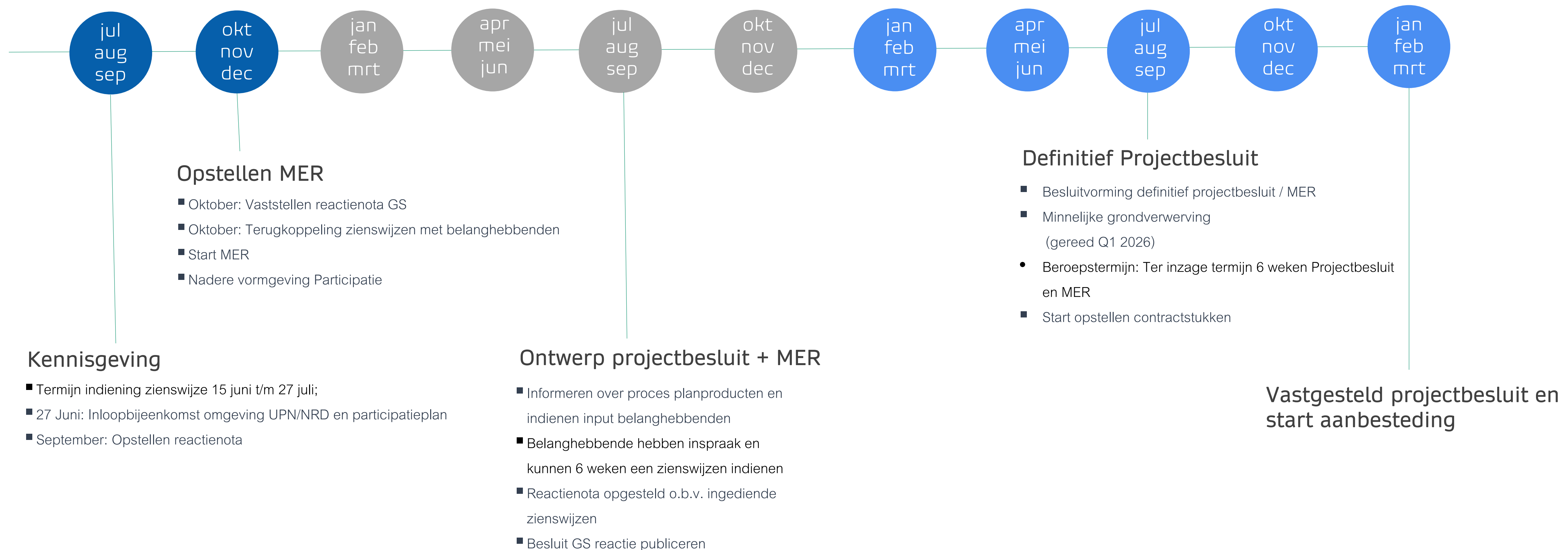
Planning vervolg

2023

2024

2025

2026



Techniek

- Ontwerpen MER fase 1 en 2;
- Uitwerking voorkeursvariant t.b.v. projectbesluit;
- Aandachtspunten;
 - Aansluiting A6
 - Domineesweg
 - Karel Doormanweg
 - Aansluiting Zeeheldenwijk
 - Knoop Urkervaart/Urkerweg





Aandachtspunten

- Landschapsvisie
- Beeldkwaliteit
- Natuurinclusiviteit
- Duurzaamheid
- Waterhuishouding

Uitvraag

- 2 fasen MER
- Ontwerp en definitief Projectbesluit
- Bijbehorende onderzoeken, (technische) ontwerpen etc.

Uitvraag

- EMVI criteria:
 - Plan van Aanpak
 - Kwaliteit en continuïteit
 - Risicomanagementproces
 - Pitch
 - CO2-prestatieladder

Uitvraag EMVI

- Plan van Aanpak
- Kwaliteit en continuïteit
- Risicomanagementproces
- Pitch
- CO2-prestatieladder

Uitvraag EMVI

- Plan van Aanpak

Uitvraag EMVI

- Kwaliteit en continuïteit

Uitvraag EMVI

- Risicomanagementproces

Uitvraag EMVI

- Pitch
- CO₂-prestatieladder

